



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**AFAC**

AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**Subsecretaría de Transporte**  
**Agencia Federal de Aviación Civil**  
Dirección General Adjunta de Aviación

## **Convalidación No. IA-731/2020 REV. 1 del Certificado de Tipo Suplementario No. 10072279 Rev. 1**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4, de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4, dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:*

**FOKKER SERVICES B.V.**  
**Hoeksteen 40**  
**2132 MS Hoofddorp**  
**Netherlands**

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. 10072279 Rev. 1, expedido el 03 de diciembre de 2020, por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

*Validating the Supplemental Type Certificate No. 10072279 Rev. 1, issued on 03 December 2020, by the European Union Aviation Safety Agency (EASA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

*The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*





<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	<b>IA-731/2020 REV. 1</b>
<b>Titular</b> <i>Holder</i>	<b>Fokker Services B.V.</b>
<b>Descripción del cambio del diseño</b> <i>Description of Design Change</i>	<p>B737 – Provisiones estructurales para antena. (Proyecto de Fokker Services No. CP/CRR-0407) Introducción de provisiones estructurales para antena de GPS (solamente).</p> <p>La revisión 1 (CP/CRR-0420) extiende el límite de validez (LOV) de 2000 ciclos (aprobación inicial) a 25800 ciclos, según el nuevo suplemento a las ICA.</p> <p><i>B737 – Antenna Structural Provisions.</i> <i>(Fokker Services Project No. CP/CRR-0407) Introduction of GPS antenna structural provisions (only).</i></p> <p><i>Revision 1 (CP/CRR-0420) extends the Limit of Validity (LOV) from 2000 FC (initial approval) to 25800 FC, as per the new ICA supplement.</i></p>
<b>Documentación Técnica Asociada</b> <i>Associated Technical Documentation</i>	<p>- Reporte de Registro de Certificación No. CCR-0407 Edición 1. Revisión 1</p> <p>- Reporte de Registro de Cumplimiento No. CCR-0420 Edición 1;</p> <p>- Suplemento a las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua (ICA), referencia No. B737-GNSS-ICA-S-003 Edición 1.</p> <p>O revisiones posteriores de los documentos arriba mencionados, aprobadas/aceptadas bajo el sistema de EASA.</p> <p>- <i>Certification Record Report No. CRR-0407 Issue 1.</i> <i>Revision 1</i></p> <p>- <i>Compliance Record Report No. CRR-0420 Issue 1;</i></p> <p>- <i>Instructions for Continued Airworthiness (ICA) supplement ref No. B737-GNSS-ICA-S-003 Issue 1.</i></p> <p><i>Or later revisions of the above listed documents approved/accepted under the EASA system.</i></p>
<b>Limitaciones / Condiciones</b> <i>Limitations / Conditions</i>	<p>Según el Suplemento a las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua No. B737-GNSS-ICA-S-003 el STC No. 10072279 Rev. 1 tiene un límite de validez de 25800 ciclos. No es permitida la operación más allá de ese valor sin la aprobación previa de la EASA de un Suplemento a las ICA actualizado.</p> <p>Antes de la instalación del cambio al diseño por el STC No. 10072279 Rev. 1, se debe determinar que la interrelación entre dicho cambio al diseño y cualquier otro cambio al diseño y/o reparación, previamente instalada, no introducirá cambios adversos a la aeronavegabilidad del producto.</p> <p>Cualquier enmienda al STC No. 10072279 Rev. 1, por parte de la EASA, deberá ser notificada por la EASA a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación.</p>





<b>No. control AFAC</b> <i>AFAC control No.</i>	<b>IA-731/2020 REV. 1</b>
<b>Limitaciones / Condiciones (Cont.)</b>  <i>Limitations / Conditions (Cont.)</i>	<i>As per the ICA Supplement No. B737-GNSS-ICA-S-003 the STC No. 10072279 Rev. 1 has a Limit of Validity of 25800 FC. Operation beyond such value is not allowed without prior EASA approval of an updated ICA Supplement.</i>  <i>Prior to installation of design change by the STC No. 10072279 Rev. 1 it must be determined that the interrelationship between such design change and any other previously installed design change and/ or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.</i>  <i>Any amendment to STC No. 10072279 Rev. 1 by the EASA, must be notified by the EASA to the AFAC for update purposes of this validation.</i>
<b>Aplicable a las aeronaves</b> <i>Applicability</i>	<i>The Boeing Company</i> <i>737-300, 737-400</i>

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Validity:** This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Fecha de Emisión**  
*Date of Issue*

**13 de enero de 2021**  
*13 January 2021*

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director General Adjunto de Aviación**

