



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC03076

НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН

THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА

STATE OF DESIGN

ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ТИПОВОЙ
КОНСТРУКЦИИ

DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА

TYPE CERTIFICATE NUMBER

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА

TYPE CERTIFICATE HOLDER

ТИП (МОДЕЛЬ)

TYPE (MODEL)

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

*CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN
CHANGE MEETS ITS CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS*

Fokker Services B.V.
Hoeksteen 40 2132 MS Hoofddorp
The Netherlands

Нидерланды
The Netherlands

Автоматическое зависимое наблюдение –
вещание (АЗН-В) для самолетов Boeing 737 NG
(EASA ДСТ № 10066148)

ADS-B out on the Boeing 737 NG series
(EASA STC № 10066148)

СТ168-B737-600, FATA-01023A

THE BOEING COMPANY

Самолет Boeing 737 (-600/ -700/ -800/ -900ER)
Boeing 737 (-600/ -700/ -800/ -900ER) aircraft

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL



А.А. НОВГОРОДОВ
A.NOVGORODOV

19.02.2020

000672

Лист 1 из 2
Page 1 of 2



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ
INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

1. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к Лётному руководству № B737-ADSB-AFM-S-001, Rev. (2), или более поздней, одобренной EASA, версией.
Operation in accordance with Airplane Flight Manual Supplement № B737-ADSB-AFM-S-001, Rev. (2), or later EASA approved revision.
2. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к Главному перечню минимального состава оборудования № B737-ADSB-MMEL-S-001, Rev. (1), или более поздней, одобренной EASA, версией.
Operation in accordance with Master Minimum Equipment List Supplement № B737-ADSB-MMEL-S-001, Rev. (1), or later EASA approved revision.
3. До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на летную годность воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.
Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously design change and/or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.

СТУ, принятые в редакции оригинального Сертификационного базиса изменения:
Special conditions accepted under the original Certification basis of the design change:
25.869 (a)(4), 25.1301 (c)(d), 25.1309 (g)

- Конец документа -
- End of document -