



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC030175

ТИП

Type

**НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН**

**THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO
ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА**

STATE OF DESIGN

**ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ
КОНСТРУКЦИИ**

DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА

ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА

TYPE CERTIFICATE HOLDER

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА МОДИФИКАЦИИ**

**CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN CHANGE MEETS ITS
CERTIFICATION MODIFICATION BASIS REQUIREMENTS**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL

См. Раздел 7

Refer to Section 7

Fokker Services B.V.
Hoeksteen 40, 2132 MS Hoofddorp

Нидерланды
The Netherlands

**Обновление TCAS CL-600 с версии 7.0 до версии
7.1**

(EASA ДСТ № 10056201)
CL-600 TCAS V 7.0 upgrade to V 7.1
(EASA STC № 10056201)

См. Раздел 7

Refer to Section 7

Bombardier Inc.



А.А. НОВГОРОДОВ
A. NOVGORODOV

27.07.2021

Лист 1 из 2
Page 1 of 2

001275



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ
INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

1. Установка системы в соответствии с Master Data List CL600-TCAS-71-MDL-0001 ревизия 2 или более поздней версией, одобренной/принятой системой EASA.
System installation shall be in accordance with Master Data List CL600-TCAS-71-MDL-0001 revision 2 or later revisions approved/accepted under the EASA system.
2. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к руководству по летной эксплуатации CL60-RLU-FCOM-S-003 ревизии 2, или более поздней версией, одобренной/принятой системой EASA.
Operation in accordance with Flight Crew Operating Manual CL60-RLU-FCOM-S-003 revision 2, or later revisions approved/accepted under the EASA system.
3. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к руководству по технической эксплуатации CL60-RLU-AMM-S-001 ревизии 2, или более поздней версией, одобренной/принятой системой EASA.
Operation in accordance with Aircraft Maintenance Manual Supplement CL60-RLU-AMM-S-001 revision 2, or later revisions approved/accepted under the EASA system.
4. До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на летную годность воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.
Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously design change and/or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.
5. Оригинальный Сертификационный базис изменения приведен в одобренном EASA STC № 10056201.
Original Certification basis of the design change is listed in the STC № 10056201 approved by EASA.
6. Сертификационный базис Дополнительного сертификата типа представлен в CRI A-01 и сформирован на основе Авиационных правил, Часть 25.
Certification basis of the Supplemental Type Certificate is provided in CRI A-01 and based on the Aviation Rules, Part 25.
7. Установка данной модификация одобрена для моделей:
Installation of this design change is approved for aircraft models:

Тип Type	Сертификат Типа Type Certificate	Модель Model
CL-600-2B19	125-CL-600RJ	CL-600-2B19 (Regional Jet Series 100); CL-600-2C10 (Regional Jet Series 700, 701 and 702); CL-600-2D24 (Regional Jet Series 900); CL-600-2E25 (Regional Jet Series 1000)
CL-600	126-CL-600	CL-600-2A12 (Challenger-601-1A); CL-600-2B16 (Challenger-601-3A); CL-600-2B16 (Challenger-601-3R); CL-600-2B16 (Challenger-604); CL-600-2B16 (Challenger-605)