



**COMUNICACIONES**  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**AFAC**  
AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**(SCT-02-DGAA20)**  
**Subsecretaría de Transporte**  
**Dirección General de Aeronáutica Civil**  
Dirección General Adjunta de Aviación

Nº de Oficio 4.1.4.-0723-2020  
Ciudad de México a 30 de junio del 2020

**European Aviation Safety Agency**  
**Postfach 10 12 53**  
**50452 Cologne, Germany**

**Enrico Benini**  
Project Certification Manager  
Large Aeroplanes Department  
Certification Directorate

En atención a su escrito con referencia No. Ares(2020)1228211-27/02/2020, mediante el cual requiere la convalidación que emite la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), con base en el Certificado de Tipo Suplementario No. **10051300 Rev. 2**, emitido por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Al respecto, le comunico que, una vez concluido el análisis de la información presentada y al haber cumplido con los requerimientos para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas en el espacio aéreo mexicano, la Agencia Federal de Aviación Civil emite la convalidación No. **IA-730/2020** a **Fokker Services B.V.**

Se anexa la convalidación mencionada.

*Regarding to your letter with reference No. Ares(2020)1228211-27/02/2020, where requires the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) Validation, based in Supplemental Type Certificates No. **10051300 Rev. 2**, issued by the European Aviation Safety Agency (EASA).*

*Once the analysis of the information submitted is concluded and due to have met the requirements for safe operation in accordance with the Rules, Procedures and Regulations required in Mexican airspace, the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) issues the validation No. **IA-730/2020** to **Fokker Services B.V.***

*Attached the Validation above mentioned.*

Atentamente  
Sincerely

Ing. Pablo Carranza Plata  
Director General Adjunto de Aviación

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C.P. 01010  
Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.

T: (55) 5723 9300  
www.gob.mx/sct



**2020**  
AÑO DE  
**LEONA VICARIO**  
REINVENTA MADRE DE LA PATRIA



**Subsecretaría de Transporte**  
**Agencia Federal de Aviación Civil**  
Dirección General Adjunta de Aviación

## **Convalidación IA-730/2020 del Certificado de Tipo Suplementario No. 10051300 Rev. 2**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4, de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4, dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:*

**FOKKER SERVICES B.V.**  
**Hoeksteen 40**  
**2132 MS Hoofddorp**  
**Netherlands**

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. 10051300 Rev. 2, expedido el 26 de agosto del 2015, por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

*Validating the Supplemental Type Certificate No. 10051300 Rev. 2, issued on 26 August 2015, by the European Aviation Safety Agency (EASA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

*The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).*





<b>No. control AFAC</b> <b>AFAC control No.</b>	<b>IA-730/2020</b>
<b>Titular</b> <b>Holder</b>	<b>Fokker Services B.V.</b>
<b>Descripción de cambio del diseño</b>  <b>Description of Design Change</b>	<p>STC Original: Actualización del TCAS a V7.1 en Boeing 737.  Revisión 1: Se agrega la actualización del TCAS V7.1 en el equipo T2CAS.  Revisión 2: Se agrega la actualización del TCAS V7.1 en el sistema TCAS2000 de ACSS para el 737NG.</p> <p><i>Original STC: Upgrade of TCAS to V7.1 on Boeing 737.  Revision 1: Addition of introduction of TCAS V7.1 upgrade on T2CAS equipment.  Revision 2: Addition of introduction of TCAS V7.1 upgrade on ACSS TCAS2000 system for 737NG.</i></p>
<b>Documentación Técnica Asociada</b>  <b>Associated Technical Documentation</b>	<p>STC Original:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plan de Certificación CP-0237 Edición 1;</li> <li>- Reporte de Registro de Cumplimiento CCR-0237 Edición 1;</li> <li>- Plan de Certificación CP-0238 Edición 2;</li> <li>- Reporte de Registro de Cumplimiento CCR-0238 Edición 1;</li> </ul> <p>Revisión 1, además de los documentos arriba mencionados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plan de Certificación CP-0260 Edición 2;</li> <li>- Reporte de Registro de Cumplimiento CCR-0260 Edición 2;</li> </ul> <p>Revisión 2, además de los documentos arriba mencionados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plan de Certificación CP-0276 Edición 1;</li> <li>- Reporte de Registro de Cumplimiento CCR-0276 Edición 1;</li> </ul> <p>O revisiones posteriores de los documentos mencionados, aprobadas por la EASA.</p> <p><i>Original STC:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Certification Plan CP-0237 Issue 1;</i></li> <li>- <i>Compliance Record Report CRR-0237 Issue 1;</i></li> <li>- <i>Certification Plan CP-0238 Issue 2;</i></li> <li>- <i>Compliance Record Report CRR-0238 Issue 1;</i></li> </ul> <p><i>Revision 1: In addition to the above documents:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Certification Plan CP-0260 Issue 2;</i></li> <li>- <i>Compliance Record Report CRR-0260 Issue 2;</i></li> </ul> <p><i>Revision 2: In addition to the above documents:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Certification Plan CP-0276 Issue 1;</i></li> <li>- <i>Compliance Record Report CRR-0276 Issue 1;</i></li> </ul> <p><i>or later revisions of the above listed documents approved by EASA.</i></p>







<b>No. control AFAC</b> <b>AFAC control No.</b>	<b>IA-730/2020</b>
<b>Limitaciones</b> <b>Condiciones</b>  <b>Limitations</b> <b>Conditions</b>	<p>Antes de la instalación del cambio al diseño por el STC No. 10051300 Rev. 2, se debe determinar que la interrelación entre dicho cambio al diseño y cualquier otro cambio al diseño y/o reparación, previamente instalado, no introducirá cambios adversos a la aeronavegabilidad de la aeronave.</p> <p>Cualquier enmienda al STC No. 10051300 Rev. 2, por parte de la EASA, deberá ser notificada por la EASA a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación.</p> <p><i>Prior to installation of design change by the STC No. 10051300 Rev. 2 it must be determined that the interrelationship between such design change and any other previously installed design change and/ or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.</i></p> <p><i>Any amendment to STC No. 10051300 Rev. 2 by the EASA, must be notified by the EASA to the AFAC for update purposes of this validation.</i></p>
<b>Aplicable a las aeronaves</b>  <b>Applicability</b>	<p>The Boeing Company  737-100, 737-200, 737-200C  737-300, 737-400, 737-500  737-600, 737-700, 737-800  737-900, 737-900ER</p>

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Validity:** This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Fecha de Emisión**  
**Date of Issue**

**30 de junio del 2020**  
**June 30, 2020**

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director General Adjunto de Aviación**

